

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Januar 2005 (20.01.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/005203 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 5/04

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007070

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ALLIGER, Rolf [DE/DE]; Döffinger Strasse 29, 71263 Weil der Stadt (DE). HIRSCH, Jürgen [DE/DE]; Göppinger Strasse 41/4, 73614 Schorndorf (DE). NEFF, Thomas [DE/DE]; Hans-Holbein-Strasse 29, 70771 Leinfelden-Echterdingen (DE). SCHLEIFE, Holger [DE/DE]; Rotenbergstrasse 90, 70190 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
30. Juni 2004 (30.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: WAGNER, Jürgen usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).

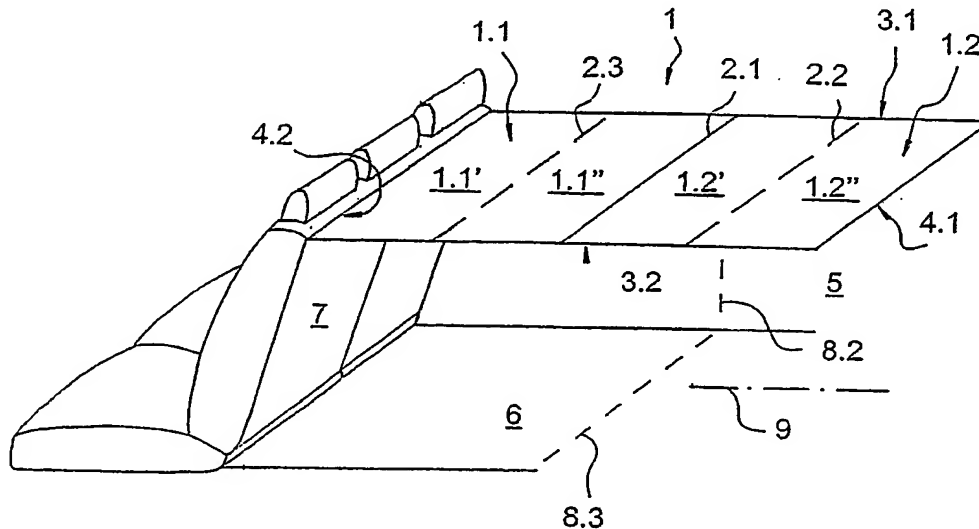
(30) Angaben zur Priorität:
103 30 887.3 9. Juli 2003 (09.07.2003) DE

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: LOADING SPACE SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: LADERAUMSYSTEM FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a cover element (1) for motor vehicles having two longitudinal sides (3.1, 3.2) and two horizontal sides (4.1, 4.2) extending crosswise relative thereto, in addition to at least a first pivoting hinge joint (2.1). The cover element (1) can be connected to a first bearing (8.1) in the area of the sidewall (5) of the motor vehicle almost parallel to the floor (6) of the motor vehicle at least in part of the longitudinal sides (3.1, 3.2), wherein the first pivoting hinge joint (2.1) that is arranged parallel to the horizontal side (4.1) divides the cover element (1) into a first cover part (1.1) and a second cover part (1.2). At least the first cover part (1.1) can be connected to a sidewall (5) of the motor vehicle by means of a second bearing (8.2) and/or to the floor (6) of the motor vehicle by means of a third bearing (8.3) and can be fixed as a partition wall almost orthogonally relative to the floor (6) of the motor vehicle inside the loading space. The second cover part (1.2) can be pivoted 180° between two horizontal positions from the front to the back.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]